

Obce u dálnice D46 si vymohly zákaz kamionů, které se vyhýbají mýtu

28. února 2017 4:52

•
•
•
•

Obyvatelé obcí podél dálnice z Vyškova do Prostějova si konečně oddechnou. Úřady v těchto dnech souhlasily se zákazem vjezdu těžkých kamionů, které se cestou přes vesnice vyhýbají placení mýta. Denně jde o desítky nákladňáků. Zákazové značky hodlají starostové u silnic rozmístit co nejdříve.



Ilustrační snímek | foto: Martin Adamec, MAFRA

Když jde Martin Vyplel ze Žešova na Prostějovsku pro syna do školy, trvá mu to jen pár minut, ale po silnici, která prochází přímo středem obce, mezitím zaduní několik těžkých nákladních aut.

„Když kolem projede takový kolos, tak lidem, kteří bydlí přímo u cesty, se třepou skleničky,“ popisuje nevyhovující situaci předseda místního osadního výboru Vyplel.

Jen pár metrů od Žešova přitom vede dálnice z Brna na Olomouc. Na ní se ovšem platí mýto, a tak se mu řidiči nákladňáků snaží všemožně vyhnout. Stejná situace je také v Brodku u Prostějova, Dobrochově nebo Vranovicích-Kelčicích, které rovněž leží těsně u dálnice. Denně jde o desítky vozů.

„My teď jako osadní výbor bojujeme za to, abychom mohli udělat nový průjezd Žešovem. **Cena** je kolem 25 milionů **korun** a to je velká investice. Proto chceme, aby se hlavní cesta ničila co nejméně,“ vysvětluje Martin Vyplel.

Zákaz pro kamiony odmítaly úřady i policie

O tom, že by tranzitní kamionová doprava měla z obcí kolem dálnice úplně zmizet, se mezi místními obyvateli mluví již řadu let. Zákaz začal prosazovat Brodek u Prostějova, který ale narážel na nesouhlas některých úřadů nebo dopravní policie.

„Lidé si stěžují už delší dobu, že jim poskakují skleničky v kredencích. Loni se ale dělal průtah obcí, a tak jsme si řekli, proč bychom si měli nechat ničit naše komunikace, když je dáváme v celé obci dohromady,“ vysvětlila místostarostka Brodku u Prostějova Iva Pluhařová.

Zákaz začalo vedení obce prosazovat usilovněji a nyní slaví úspěch. Odbor dopravy na Magistrátu města Prostějova, který je příslušný úřad podle zákona o silničním provozu, totiž zákaz **kamionů** nedávno skutečně posvětil.

„Na silnici v úseku Drysice - Žešov bude omezena tranzitní doprava nad 12 tun z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu a přispění k ochraně majetku a zdraví občanů v dotčených obcích. Ve stanovené lhůtě proti tomu nebyly podány žádné námítky ani připomínky,“ potvrdil vedoucí odboru Miroslav Nakládal.

Značky osadíme hned, jak to dovolí počasí, slibuje radnice

Podle místostarostky Brodku Pluhařové jde denně o několik desítek kamionů. Loni v říjnu obec dělala průzkum provozu, do kterého zahrnula pouze tranzitní dopravu. Což znamená, že nepočítala nákladáky, které jezdí do místních firem nebo pískovny. Ovšem i tak bylo „skóre“ první den 68 a druhý 63 kamionů, přičemž sčítání netrvalo ani celý den.

[Zajímá vás dění v krajích?](#)

[Za cenu jednoho vydání získáte všechny regionální přílohy.](#)

„Ještě to chvíličku potrvá, než osadíme **značky** a než se zákaz překlopí do GPS, ale vyhráli jsme. Už chystáme poptávkové **řízení** a hned, jak nastane příznivá povětrnostní situace, značky budou venku,“ slibuje Pluhařová.

Monitoring dopravy nedávno provedla také další postižená obec Vranovice-Kelčice, kterou dálnice z Brna na Olomouc přetíná a rozděluje na dvě poloviny. Starostka Irena Blažková sdělila, že za jedinou hodinu těsně po poledni obcí projelo 116 osobních a nákladních aut.

„Za celý den tedy půjde o desítky kamionů. My jsme obzvlášť postižení, protože uprostřed máme sjezd a nájezd. Kamiony si přes nás velmi často zkracují cestu na Přerov, kam je pošle navigace. Tím pádem jedou přímo přes Kelčice. Takže nyní jásáme,“ řekla Blažková.

Zákaz pro vjezd kamionů se bude týkat celkem pěti úseků silnic podél dálnice z Vyškova do Prostějova. Zákazové značky se objeví na osmi místech v obcích a u sjezdů.

„Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Až poté je možné provést instalaci dopravního značení,“ dodal vedoucí odboru dopravy na prostějovské radnici Nakládal. Lhůta uplyne v nejbližších dnech.

Autor: Michal Šverdík